

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110160L w m. Deszkowice Pierwsze.

ADRES INWESTYCJI: Deszkowice Pierwsze

NAZWA INWESTORA: Gmina Sułów

ADRES INWESTORA: Sułów 63, 22-448 Sułów

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa Stanisław Kaziród

DATA OPRACOWANIA: 2019-03-27

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

WÓJT GMINY

Leon Balak

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna nr 110160L w m. Deszkowice Pierwsze posiada nawierzchnię ulepszoną.

Planuje się jej wzmocnienie na odcinku 250m.

Projektowana szerokość drogi 3,0m. Dł. odcinka 250m.

Asortymenty robót koniecznych do wykonania dla całej go odcinka:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne.
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15cm .
- Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m<sup>2</sup>.
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm.
- Uzupełnienie poboczy gruntem
- Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV.
- Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe robót podstawowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15,0zł/r-g

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,25	km	0,250	
				RAZEM	<b>0,250</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnia.</b>			
2 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2		
		3,2 * 250	m2	800,000	
				RAZEM	<b>800,000</b>
3 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,5	m2		
		3,2 * 250	m2	800,000	
				RAZEM	<b>800,000</b>
4 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 asfaltu.	m2		
		3,2 * 250	m2	800,000	
				RAZEM	<b>800,000</b>
5 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		3,0 * 250	m2	750,000	
				RAZEM	<b>750,000</b>
<b>3</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>			
6 d.3	KNNR 1 0214-02	Uzupełnienie poboczy gruntem Wykonawcy z zagęszczeniem mechanicznym.	m3		
		2 * 0,75 * 250 * 0,15	m3	56,250	
				RAZEM	<b>56,250</b>
7 d.3	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		2 * 0,75 * 250	m2	375,000	
				RAZEM	<b>375,000</b>